



Le ministre-président wallon s'est déplacé pour mettre les ZFT sur les fonts baptismaux.

Les deux Luxembourg, main dans la main

Après avoir délaissé une Grande Région devenue trop grande, l'Europe lance une petite région pour des projets communs.

EISCHEN
Grand-Duché

« Il y a un an, aucun d'entre nous n'avait entendu parler de ZFT (zone fonctionnelle transfrontalière), lance Elie Deblire, le président du conseil d'administration d'Idélux, le premier orateur d'une grand-messe politique qui s'est tenue ce mardi matin à Eischen (Hobscheid, Grand-Duché). Nous avons aujourd'hui une formidable opportunité qui nous est offerte par l'Europe, de nous réapproprier notre territoire. » Dans la foulée, le bourgmestre de Boulaide (GDL), Jeff Gangler s'est souvenu de ses cours d'histoire. « Nous avons une histoire commune puisque nous faisons partie du même état jusqu'à ce que la diplomatie internationale décide de nous séparer en 1839 », rappelle-t-il. Dans la foulée, le

bourgmestre d'Arlon, Vincent Magnus a insisté pour rajouter un mot dans le cours d'histoire de son collègue : « Ce que la diplomatie internationale a malheureusement décidé de nous séparer. » Adrien Dolimont, le ministre-président de la Wallonie, Claude Meisch, le ministre grand-ducal du Logement et de l'Aménagement du territoire, des députés wallons et provinciaux, des bourgmestres et de nombreux représentants de diverses associations des deux côtés de la frontière ont répondu à l'invitation d'Idélux Développement. L'objectif de la journée était double : outre le fait de porter ces ZFT, créée il y a un an, sur les fonts baptismaux, l'assemblée et le public ont pu découvrir les cinq premiers projets qui seront, financièrement, largement soutenus par les fonds européens.

Des questions pour les problèmes locaux

Dans le but de renforcer la coopération transfrontalière entre le grand-duché de Luxembourg et la Wallonie, 45 communes ont été rassemblées dans deux ZFT, une Nord, qui compte 11 communes belges et 18 communes grand-ducales et une Sud (8 communes belges et 8 communes grand-ducales). Dans le cadre d'un plan 2021-2027, la ZFT Nord, à caractère rural, recevra un subside de 4 567 000€, la ZFT Sud, à caractère plus urbain recevra 3 607 000€. Des organes décisionnels dans chaque zone, seront chargés d'étudier les dossiers présentés, et il y en a eu beaucoup, et de désigner ceux qui sembleront les plus pertinents. Après avoir présenté les cinq premiers projets retenus, le jeu des questions-ré-

ponses a permis à quelques responsables d'interroger les ministres et le représentant européen.

Questions qui se sont essentiellement portées sur des demandes très locales : Elie Deblire, n'a pas hésité à faire part de sa déception de voir sa commune de Vielsalm non reprise dans la ZFT Nord, Vincent Wauthoz a réclamé une liaison performante par rail pour les Virtonnais, l'échevin arlonais, Olivier Waltzing et son bourgmestre Vincent Magnus ont insisté sur la liaison entre le chef-lieu et Luxembourg, tant pour les trains que pour l'autoroute, François Kinard, a rappelé que sa commune était tri-frontière, tant avec le Luxembourg qu'avec la France et que le dédoublement de la N81 vers Luxembourg est indispensable, un élu de Steinfort se tracasse par rapport à la disparition des passages à niveaux de Sterpenich et Kleinbettingen, un élu français regrette de ne pas être associé au projet, le député chestrolais Yves Evrard s'interroge pour l'après 2027, pour un éventuel prolongement et surtout si les montants actuels seront pérennisés. Les ministres et responsables ont répondu en évoquant la politique globale qu'ils ont l'intention de mener, mais n'avaient pas le carnet de chèque sur eux pour satisfaire sur le champ les diverses demandes.

CHRISTIAN VAN HERCK

ILS ONT DIT

ADRIEN DOLIMONT, MINISTRE-PRÉSIDENT DE LA WALLONIE

« La Wallonie assure à nouveau la présidence de la Grande Région. Nous allons reprendre la main, en tout cas dans des domaines comme ceux de la culture et du tourisme. Elle reste une espace d'échanges enrichissants. »

CLAUDE MEISCH, MINISTRE GRAND-DUCAL

« Dans sa position centrale, il n'est pas imaginable que le Grand-Duché ne s'intéresse pas à ce qui se passe de l'autre côté de ses frontières et ne n'envisage pas, au-delà des ZFT, de participer à des développements communs importants. Les projets évoqués aujourd'hui ont du sens, symboliquement comme ce pont qu'on va construire pour relier nos réseaux cyclopiédonniers, mais il faut évidemment aller plus loin dans notre collaboration. »

ADRIEN DOLIMONT, MINISTRE-PRÉSIDENT DE LA WALLONIE

« On critique beaucoup les manquements de l'Europe, mais des actions comme celle-ci permettent de rappeler tout ce que l'Europe fait pour nous. Il ne faut pas l'oublier. »

JEAN-PIERRE HALQUIN, COMMISSION EUROPÉENNE

« Je n'ai pas de boule de cristal pour savoir ce que décidera l'Europe pour l'après 2027. On se pose évidemment des questions vu les efforts que vont exiger le développement actuel de la géopolitique. Mais ce n'est pas une raison pour lâcher des initiatives comme les ZFT. »

Cinq projets retenus, sept en attente

Les projets officiellement retenus concernent :

1. Création d'une liaison cyclo-piétonne à travers champs entre l'école Barnich-Sterpenich et la gare Kleinbettingen (1 714 000 € dont 1 028 000 € subsidiés).
2. Valorisation touristique entre le pôle touristique d'Houtopia (Houffalize) et celui de Sennesrâich (Wincrange).
3. Création d'un pont sur l'Eisch à Clémency (Bascharage) pour relier le réseau cyclo-piéton belge au réseau grand-ducal (375 000 € dont 225 000 € subsidiés).
4. Valorisation touristique de l'artisanat et de l'industrie d'hier, liée à l'eau (Parc Naturel Haute Sûre, Forêt d'Anlier, Bastogne, Houffalize, Wincrange).
5. Coopération transfrontalière en santé dans l'espace frontalier rural Wallonie-Luxembourg.
- 7 autres projets devraient être approuvés dans les mois à venir.